

Anfrage

Martin Tschopp betreffend Bahn 2030 und die Auswirkungen auf den Kanton Freiburg

Der Bund hat vor einigen Tagen das Konzept Bahn 2030 vorgestellt. Mit dem Konzept will die Bahn mit gezielten Ausbauten für relativ wenig Geld wesentliche Verbesserungen im Bahnangebot realisieren können. Das Projekt ist begrüssenswert, sind doch z.B. auf der Strecke zwischen Lausanne und Bern Begradigungen vorgesehen, die die Fahrzeiten – insbesondere nach Lausanne – drücken werden.

Aus meiner Sicht sollten mit dem vorhandenen Geld auch die Anliegen des Regionalverkehrs und der Privatbahnen – wie der TPF – berücksichtigt werden, und gezielt Geld zur Verfügung gestellt werden. Ich denke dabei insbesondere an die Regionalverbindungen zwischen Bern und Freiburg, aber auch zwischen Freiburg und Romont bzw. Lausanne (Halbstundentakt). Daneben sind auch die Anschlüsse aus den Regionen an die Hauptverkehrsachse zu fördern wie beispielsweise zwischen Bösinggen und Düdingen bzw. zwischen Tifers und Freiburg – inklusive der Vernetzung Richtung Heitenried und Senseoberland. Auch im welschen Kantonsteil gibt es zahlreiche Linien, auf welchen gezielte Verbesserungen angestrebt werden müssen. Ich gelange deshalb mit folgenden Fragen an den Staatsrat:

- Hat der Staatsrat das vorliegende Projekt „Bahn 2030“ und die Auswirkungen für unseren Kanton studiert und Einfluss auf die Umsetzung dieses Konzepts genommen?
- Falls ja, welche konkreten Schritte hat er bisher im Zusammenhang mit dem Konzept Bahn 2030 in die Wege geleitet und was will er noch zusätzlich für eine Besserstellung der Regionen in unserem Kanton tun?

Ich danke dem Staatsrat für die Beantwortung meiner Fragen.

Schmitten, 9. April 2006

Martin Tschopp, Grossrat

Dateiname: Bahn 2030
Verzeichnis: C:\Users\Tibeter\Documents\Martin\Grossrat\Anfrage
Vorlage: C:\Users\Tibeter\AppData\Roaming\Microsoft\Templates\Normal.dotm
Titel: Postulat
Thema:
Autor: Martin Tschopp
Stichwörter:
Kommentar:
Erstelldatum: 13.04.2006 05:29:00
Änderung Nummer: 2
Letztes Speicherdatum: 13.04.2006 05:29:00
Zuletzt gespeichert von: Martin Tschopp
Letztes Druckdatum: 05.06.2011 16:24:00
Nach letztem vollständigen Druck
Anzahl Seiten: 1
Anzahl Wörter: 237 (ca.)
Anzahl Zeichen: 1'494 (ca.)